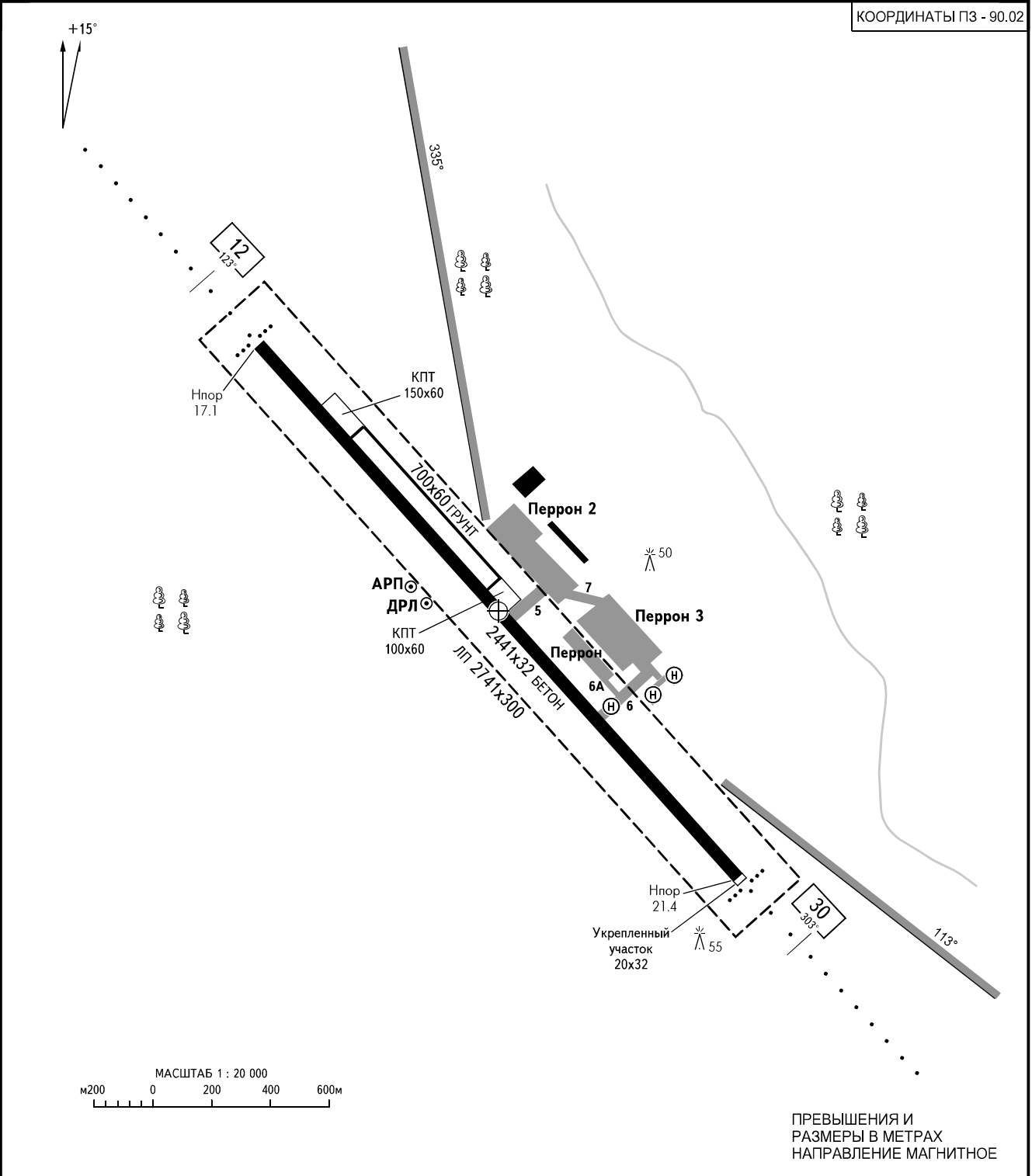




ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. Закрыт сектор Ам 335°-113° для взлетов и посадок вертолетов с предварительного старта с РД 5, РД 6 (на РД 5, РД 6). 2. Отсутствует укрепленный участок ЛП у порога ВПП 12. Укрепленный участок ЛП у порога ВПП 30 составляет 20м. 3. ВПП 12 первые 31м для взлета не используется. ВПП 30 первые 11м для взлета не используется. 4. ГВПП используется только для Ан-2 в зимний период. 5. Взлет и посадка ВС выполняется при боковой составляющей ветра $U_{б.} \leq 0.91 U_{б. макс.}$. РЛЭ для данного коэффициента сцепления (кроме Ан-2 и Л-410). 6. При сильных юго-западных и северо-восточных ветрах, близких к предельно-допустимым, вертолеты Ми-8 могут производить взлет и посадку с РД 5, РД 6 (на РД 5, РД 6) в пределах закрытых секторов с соблюдением требований безопасности полетов.
12	138°16'	64°26'59.19"с 040°24'19.57"в	PCN 12/R/B/X/T	
30	318°17'	64°26'00.36"с 040°26'21.01"в		
АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ: ОМИ Транскон (Т-3). Огни приближения: ВПП 12/30 900м.				